Заправка автомобильных кондиционеров 941-007 в Томске

Томск, Россия

Заправка кондиционера нашими специалистами выполняется на современном оборудовании, гарантирующем высокое качество.
Заправка, ремонт и обслуживание автокондиционеров. 134-фреон, замена уплотнителей, золотников сервисных разъемов, радиаторов, компрессоров, осушителей, трубок и шлангов, чистка климатических установок, промывка клапанов испарителей.
1) Заправка под ключ (R-134A (до 800г)+масло с колером)
2) Диагностика неисправностей системы кондиционирования
3) Компьютерная диагностика климат-контроля
4) Диагностика утечки с помощью ультафиолета
5)Замена клапана шредера
6) Замена компрессора
7) Замена осушителя
8) Замена радиатора кондиционера
9) Замена трубки кондиционера
10) Ремонт трубки кондиционера
11) Полная очистка радиаторов с демонтажом
• авто кондиционер
• автокондиционеры
• ремонт автокондиционеров
• заправка автокондиционеров
• ремонт автомобильных кондиционеров
• кондиционер в автомобиль
• заправка авто кондиционеров
• заправка кондиционера автомобиля
• установка автокондиционеров
• заправка кондиционеров
• заправить кондиционер
• компрессор автокондиционера
• заправка автомобильных кондиционеров
• автомобильные кондиционеры
• ремонт авто кондиционеров
• ремонт компрессора кондиционера
• установка кондиционера в авто
• ремонт рефрижераторов
• ремонт кондиционера автомобиля
• кондиционер в машину

1. Визуальный осмотр
Визуально проверяются:

-изношенность и степень натяжения приводного ремня компрессора,
-биение шкива;
-состояниея шлангов и магистралей, наличие перегибов, препятствующих циркуляции хладагента в системе,
-наличие масляных подтеков в местах соединений;
-чистота поверхностей конденсатора (радиатора кондиционера)
-чистота испарителя (салонного фильтра)- относительно (по интенсивности потока воздуха из диффузоров отопителя);
-работоспособность вентилятора отопителя и вентилятора охлаждения;

2. Диагностика системы автокондиционера на герметичность при помощи электронного течеискателя.
Принцип диагностики прост – в щупе течеискателя находится чувствительный сенсор, который реагирует на хладагент. При приближении сенсора к месту утечки хладагента течеискатель реагирует – издает звуковой сигнал и начинают светиться светодиоды. Электронный течеискатель имеет порог чувствительности к незначительным утечкам и не обнаружит утечку хладагента при движении воздуха (например, в подкапотном пространстве, особенно при работе вентилятора охлаждения). Поэтому, если герметичность системы нарушена, но место утечки при помощи электронного течеискателя установить не представляется возможными, необходимо провести «ультрафиолетовую диагностику».
Ультрафиолетовая диагностика является дополнительной процедурой, и оплачивается отдельно. Не является обязательной.

3.Проверка работоспособности компрессора (по показаниям манометров).
В процессе проверки выясняется какое давление создает компрессор на выходе, как срабатывает электромагнитная муфта и есть ли посторонние шумы при работе компрессора:
-шум в электромагнитной муфте указывает на неисправность подшипника шкива;
стук при работе компрессора указывает на внутренние повреждения или износ деталей компрессора;
-низкое давление на выходе указывает на износ поршневой/ротора/спиралей или неисправность согласующего устройства/клапанов.

Цена: **1 $**	Тип объявления: Услуги, предлагаю	Торг: --
Клемишев Руслан	**83822941007**	**http://avtoboss.biz/**